



STRÄCKBESKRIVNING

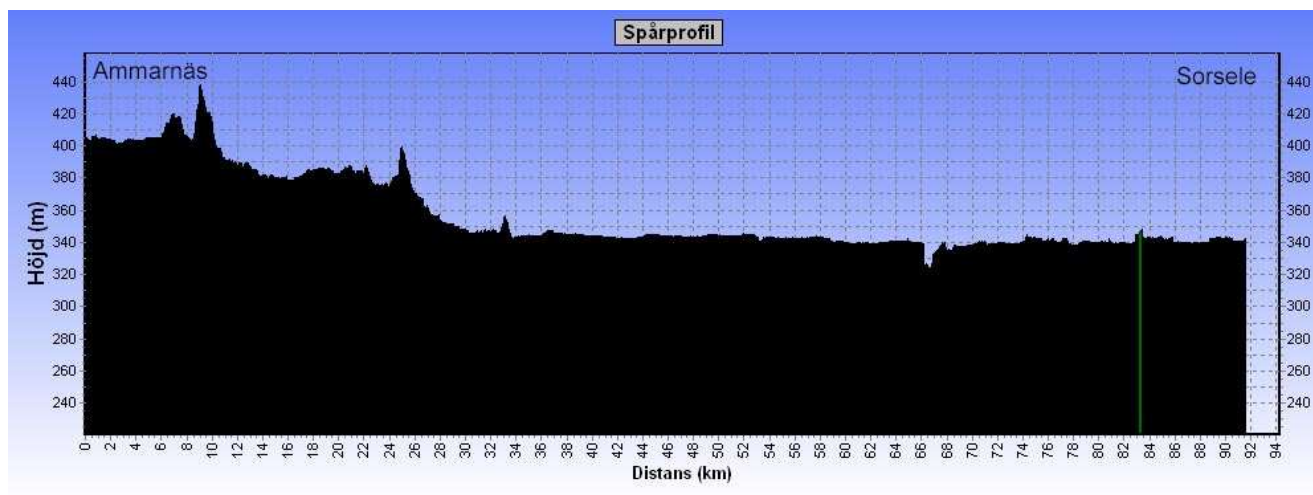
Vindelälvsdraget/Vindelälvsleden på [Google Maps](#)

STRÄCKBESKRIVNING

För att förenkla beskrivningen av väderstrecken norr/söder respektive öst/väst angående vilken sida om Vindelälven spåret går, har vi därför infört begreppen "finska" och "norska" sidan om älven, eftersom alla vet var Finland och Norge ligger.

DAG 1: Fredag AMMARNÄS - SORSELE 92,5 km

Höjdprofil dag 1



Gemensam start vid Ammarnäsgården i Ammarnäs

1. Ammarnäs - Kraddsele 20,5 km

Frivillig växling,

Dag 1 Ammarnäs-Kraddsele idag 20,5 km, extraväxel i Djupfors, ger en sträckning på 10,5+10 km, parkering på väg.

Utfart via Tjulån, följer sjön Gautsträsk i 6,5 km, därefter 2,5 km lätt skogsterräng, kraftig stigning vid Järnforsen, lätt utför i 2,5 km, blandad lätt skogsterräng och älvskörning i 4,5 km, älvskörning resten av sträckan fram till växel i Kraddsele. Växel på åker.

2. Kraddsele - Gillesnoule 13,0 km

Kuperad skogsterräng i 7,5 km, resten av sträckan älvskörning fram till växel i Gillesnoule. Växel på isen.

3. Gillesnoule - Hemfjäll 8,5 km

Hela sträckan älvskörning, vid Hemfjäll följer spåret sjön Storvindeln's "finska" sida. Växel på isen.

4. Hemfjäll - Jeribäcken 12,0 km

Hela sträckan följer "finska" sidan av Storvindeln. Växel på isen.

5. Jeribäcken - Grannäs 13,0 km

Hela sträckan följer "finska" sidan av Storvindeln. Växel inne i Grannäs.

Nystart i Jeribäcken kl 13.00

6. Grannäs - Kvarnudden 7,5 km

Hela sträckan följer "finska" sidan av Storvindeln. Växel på isen.

7. Kvarnudden - Ned.N. Örnäs 9,0 km

Spåret följer "finska" sidan av Storvindeln i 2 km, därefter 1 km lätt skogsterräng fram till Laisälvens utlopp i Nedre Gautsträsket. Resten av sträckan fram till växel följer "finska" sidan av Nedre Gautsträsket. Växel på åker.

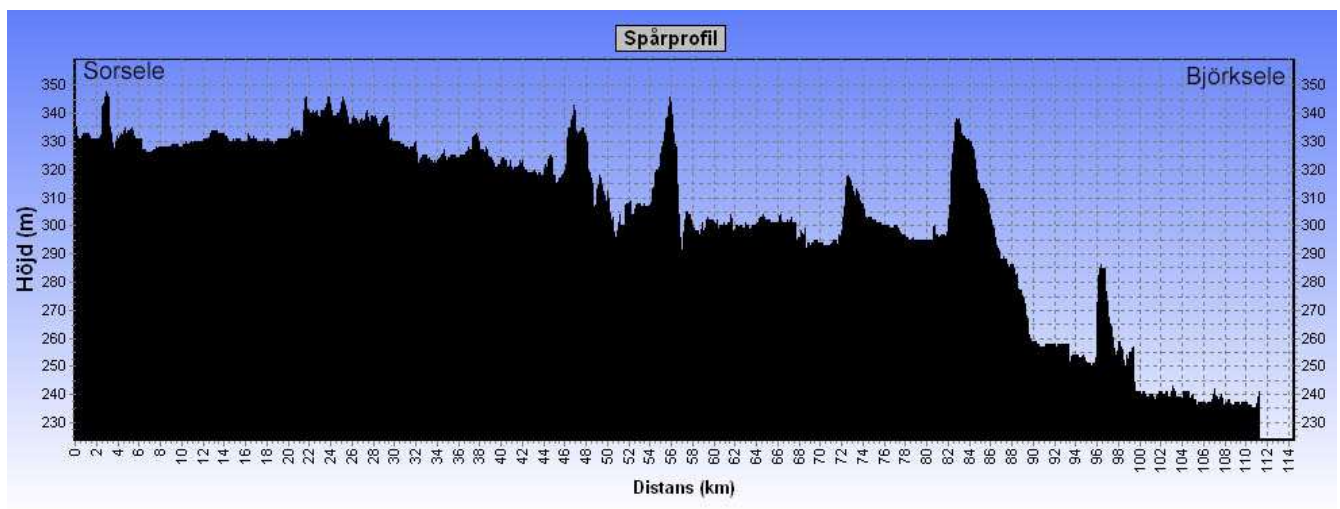
8. Ned.N. Örnäs - Sorsele 9,0 km

Spåret följer "finska" sidan av Nedre Gautsträsket, sedan "finska" sidan av Vindelälven fram till Sorsele. Målgång i Sorsele på badsjön i anslutning till campingplatsen i Sorsele.

Nystart i Nedre Norra Örnäs 15.00.

DAG 2: Lördag SORSELE - BJÖRKSELE 108,5 km

Höjdprofil dag 2



Gemensam start vid campingplatsen i Sorsele

9. Sorsele - Nedre Saxnäs 18,0 km

Start från badsjön vid campingplatsen i Sorsele, därefter 2 km efter Vindelälven, sedan lätt skogskörning i 4 km. Efter halva sträckan så går leden på myr i 2 km. Resten av sträckan går på "finska" sidan av Vindelälven. Växel vid isväg i Nedre Saxnäs. Parkering på isväg.

10. Nedre Saxnäs - Blattnicksele 13,0 km

Spåret följer "finska" sidan av Vindelälven i 3 km, därefter lätt skogskörning efter skogsbilväg på "norska" sidan om älven i 6,5 km, resten av sträckan fram till växel följer "norska" sidan av Vindelälven. Växel vid isvägen i Blattnicksele.

11. Blattnicksele - Sandsele 6,0 km

Spåret följer "norska" sidan av älven fram till växel i Sandsele. Växel i anslutning till fotbollsplan i Sandsele.

12. Sandsele - Torviksele 13,0 km

Spåret följer "norska" sidan av Vindelälven i 2 km, därefter överfart till finska sidan, blandad skogs och älvskörning. Ny växel vid isväg 400 meter nedströms Torviksele. Vägen ner till isvägen är enkelriktad med infart från Torviksele. Ingen infart tillåts från 363:an vid Sappetsele

13. Torviksele - Gargnäs 8,5 km

Ny växel vid isväg 400 nedströms Torviksele sedan går leden 900 meter uppströms Vindelälven och sedan över Vindelälvsvägen (väg 363). Håll ned farten och håll uppsikt för trafik, vid behov stanna. Passage sker PÅ EGEN RISK. Därefter följer spåret kraftledningen till Gargnäs, som börjar med en 3 km lång "slakmota", därefter kraftig utförsåkning ner till byn. Sträckan avslutas med åkning efter sjön fram till växeln, som ligger vid skolan i Gargnäs.

Nystart i Torviksele 13.00

14. Gargnäs - Råstrand 8,0 km

Spåret går efter flygfältet, korsar sedan Gargån, därefter lätt skogskörning i 3,5 km. Passage över Vindelälvsvägen (väg 363). Håll ned farten och håll uppsikt för trafik, vid behov stanna. Passage sker PÅ EGEN RISK. Sedan älvskörning fram till växel vid gamla affären i Råstrand.

15. Råstrand - Vindelgransele 24 km

Frivillig växling,

Dag två sträcka 15 mellan Råstrand och Vindelgransele efter andra vägövergången ca 12 km från Råstrand.

Spåret följer Råstrandsavan i skogen i 5 km och sedan följer spåret Rågoträsket i 6 km. Sträckan fortsätter med medelsvår skogskörning i 5 km och avslutas med älvskörning fram till växel vid Granselegården i Vindelgransele.

16. Vindelgransele - Björksele 18,0 km

Frivillig växling,

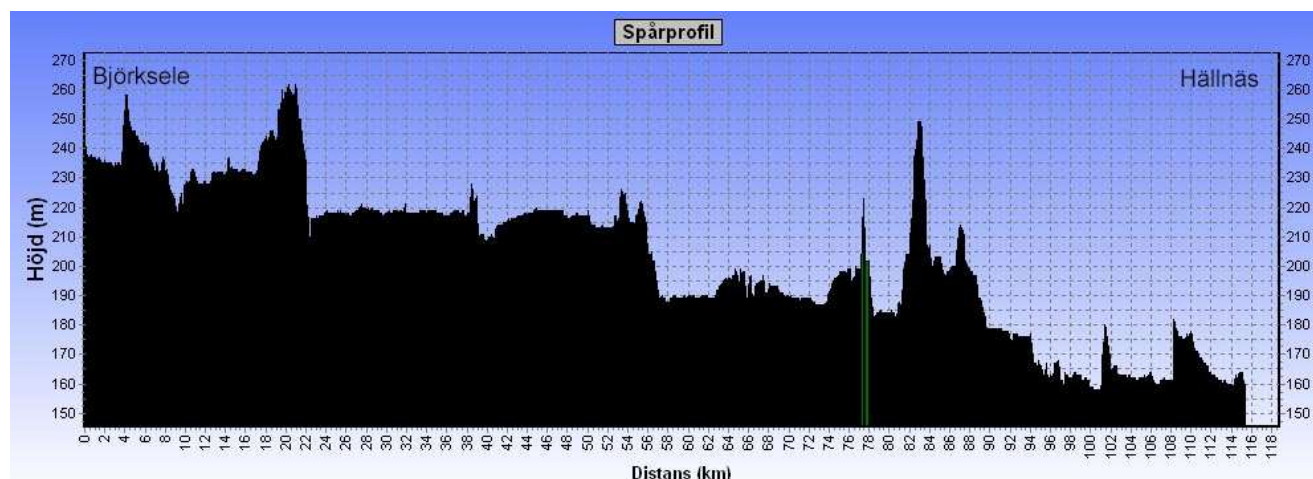
Dag 2 Vindelgransele-Björksele 18 km, frivillig växel mellan Vindelgransele och Björksele efter överfart från norska sidan till finska sidan halvägs, ger en sträckning på 10+8 km. Frivilliga växeln ligger i Knotthagen.

Älvskörning i 2 km på "norska" sidan av älven, därefter kort kraftig stigning från älven på norska sidan. Sedan 6 km skogskörning. Sträckan avslutas med älvskörning fram till dagsetappmålet vid föreningshuset i Björksele.

Nystart i Vindelgransele 15.00.

DAG 3: Söndag BJÖRKSELE - HÄLLNÄS 116 km

Höjdprofil dag 3



Gemensam start 10.00 i Björksele

17. Björksele - Vormsele 14,0 km

Start i Björksele. 2 km älvskörning, därefter 7 km lätt kuperad skogskörning. Sträckan ligger i mycket nära anslutning till Vindelälsvägen. Sträckan avslutas med älvskörning fram till växel vid stugbyn i Vormsele.

18. Vormsele - Rusksele 18,0 km

Frivillig växling,

Dag 3 Vormsele-Rusksele 18 km, frivillig växel vid bron över Vindelälven (Enebacken) ger en sträckning på 12+6 km parkering på vägverket's rastplats vid bro påfart.

Spåret följer "norska" sidan av älven i 2,5 km, därefter 5 km lätt skogskörning, småknixig nedfart till älven, avslutas med älvskörning fram till växel vid badplatsen i Rusksele.

19. Rusksele - Forsholm 10,0 km

Älvskörning fram till 3 km före växel, därefter skogskörning och slutligen kort älvskörning fram till växel i Forsholm. Växel på åker mitt i byn Forsholm.

20. Forsholm - Siksele 9,0 km

Hela sträckan består av älvskörning till växeln på norska sidan av älven vid isväg i Siksele.

21. Siksele - Föjsviken 14,5 km

Frivillig växling,

Dag 3 Siksele-Föjsviken 15 km, frivillig växel vid nedfart till Mårdseleforsen, ger en sträckning på 5,5+9 km parkering på Vindelälsvägen vid Mårdseleforsen.

Spåret följer finska sidan av älven i 2 km fram till Sikseleforsen. Medelsvår skogs och vägkörning i 3 km förbi Mårdseleforsen. Älvkörning i 7 km och avslutas med lätt skogskörning fram till växel under kraftledning i Föjsviken.

Nystart i Siksele kl 13.00

22. Föjsviken - Åmsele 8,0 km

Mycket lätt skogskörning i 3 km, älvkörning på finska sidan , för att avslutas med kraftig stigning till växel i Åmsele.

23. Åmsele - Ekorrsele 17,0 km

Frivillig växling,

Dag tre sträcka 23 mellan Åmsele och Ekorrsele på isvägen till Bjursele (**isväg ej öppen, promenad ca 300m**) ca 8 km från Åmsele.

Denna sträcka är den mest kuperade av alla sträckor under Vindelälvsdraget. Spåret börjar med kort älvkörning följt av 2 km lätt skogskörning. Sedan följer 4 km älvkörning. Därefter kommer flera kraftiga uppförbackar . Resten av sträckan består av skogskörning. Sträckan avslutas vid hembygdsgården i Ekorrsele. Om du väljer att utnyttja den frivilliga växeln i Bjursele, så tänk på att den kuperade delen av banan är mellan Bjursele och Ekorrsele.

24. Ekorrsele - Strycksele 12,0 km

Spåret följer finska sidan av Vindelälven i 1 km därefter korsas älven och sedan följer skogskörning i 6 km. Därefter älvkörning på norska sidan fram till lätt stigning till växel vid skolan i Strycksele.

Nystart i Ekorrsele 15.00.

25. Strycksele - Hällnäs 13,5 km

Spåret följer "norska" sidan av älven fram till målet vid campingen "Kärleksudden" i Hällnäs.

Nystart i Strycksele 15.00.